

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	spis treści	str.	2
2	opis techniczny	str.	3 - 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	orientacja (rys. nr 1)	/skala 1 : 10 000/	str.	7
2	plan sytuacyjny (rys. nr 2a-2h)	/skala 1 : 500/	str.	8 - 15
3	zestawienie znaków (rys. nr 3)		str.	16

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023, poz. 1123),
- Ustawa z 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2023, poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 /tj. Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310),
- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych,

INWESTOR

Gmina Dobra
34-642 Dobra 233

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra” - etap I. Organizacja ruchu obejmuje również oznakowanie pionowe drogi powiatowej 1616 K Mszana Górna - Podłopień i nr 1622 K Dąbie - Szczyrzyc - Dobra w obrębie włączenia ścieżki pieszo-rowerowej do drogi powiatowej oraz skrzyżowania ścieżki z drogami gminnymi:

- droga gminna nr 340021 K Dobra - Pawlaki
- droga gminna nr 340024 K Dobra - Wątory - Szyszenie - Flisary
- droga gminna nr 340055 K Jurków - Szyszenie - Pólkówka

Ścieżka przebiega przez miejscowości Jurków i Dobra, gmina Dobra, powiat limanowski, województwo małopolskie.

CHARAKTERYSTYKA DROGI W OBSZARZE OPRACOWANIA

Ścieżka pieszo - rowerowa projektowana jest wzdłuż rzeki Łososiny. Prowadzi od centrum miejscowości Jurków do centrum miejscowości Dobra. Ścieżka zaczyna się i kończy włączeniem do drogi powiatowej nr 1616 K Mszana Górna – Podłopień. W miejscowości Dobra jest to obręb skrzyżowania z drogą powiatową nr 1622 K Dąbie - Szczyrzyc - Dobra. W Jurkowie jest to centrum miejscowości.

Projekt budowy ścieżki pieszo - rowerowej na terenie Gminy Dobra w miejscowościach Jurków oraz Dobra obejmuje w swym zakresie:

- budowę ścieżki pieszo - rowerowej o nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej /betonu asfaltowego/ szerokości 3,00m
- budowę obiektów inżynierskich na ciekach oraz rowach
- budowę przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów
- budowę miejsc obsługi rowerzystów MOR

Parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej:

Parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. Nr 43 poz. 430 /tj. Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zm./:

- klasa ścieżki pieszo - rowerowej: - ścieżka turystyczna /rekreacyjna/
- prędkość projektowa: - $V_p = 20\text{km/h}$
- szerokość: 3,00m
- minimalny promień łuku poziomego: - 10,00m
- maksymalne pochylenie niwelety: - 15%
- nawierzchnia: - masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/

ŚDR na drodze powiatowej nr 1616K:

- ŚDR (pomiar 2020/21r, pkt. pomiarowy nr 25 Jurków) – 2806poj./dobę
- rodzajowa struktura ruchu

m	s.o.	l.s.c.	s.c bez przycz.	s.c. z przycz.	a.	c.	r.
33	2409	292	51	8	0	13	63

- ŚDR (pomiar 2020/21r, pkt. pomiarowy nr 34 Dobra) – 3214poj./dobę
- rodzajowa struktura ruchu

m	s.o.	l.s.c.	s.c bez przycz.	s.c. z przycz.	a.	c.	r.
35	2687	329	114	33	0	16	34

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie w ciągu drogi powiatowej nr 1616K Mszana Górna – Podłopień w obrębie włączeń do ścieżki pieszo-jezdnej oraz skrzyżowań z drogami gminnymi przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Odcinki dróg objętych opracowaniem położone są w terenie zabudowanym wyznaczonym tablicami D-46.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu w stosunku do istniejącej w ciągu dróg powiatowych polega na:

- w centrum Dobrej ustawienie znaku ostrzegawczego A-24 „rowerzyści” na wszystkich wlotach skrzyżowania drogi powiatowej nr 1616K z 1622K w odległości min. 50m od włączenia ścieżki rowerowej,
- w centrum Jurkowa ustawienie znaku ostrzegawczego A-24 „rowerzyści” dla obu kierunków w odległości min. 50m od włączenia ścieżki rowerowej,

Zmiana stałej organizacji ruchu w stosunku do istniejącej w ciągu dróg gminnych polega na:

- wyznaczeniu przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów i oznakowaniu znakiem pionowym informacyjnym D-6b obustronnym oraz oznakowaniem poziomym liniami P-10 „przejście dla pieszych” szerokości 2,5m i P-11 „przejazd dla rowerzystów” szerokości 3,0m. Przejazd dla rowerzystów należy wyznaczyć na powierzchni koloru czerwonego,
- na drodze gminnej nr 340021K Dobra-Pawlaki należy wynieść poza obszar przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych znak zakazu B-18 „7t” i ustawić około 10,0m od znaku D-6b w kierunku drogi powiatowej.

Projektowane oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej polega na:

- ustawieniu znaków nakazu na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” z linią poziomą oraz C13/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”,
- powtórzeniu znaków C-13/16 za każdym przejazdem przez drogę gminną
- wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej w odległości max. 50m należy umieścić znak P-26 „piesi” wraz ze znakiem P-23 „rower” dla obu kierunków,
- przed przejazdami przez drogi gminne w odległości 10m należy zastosować pasy akustyczno-wibracyjne po 5szt., a następnie w odległości 5m również pasy akustyczno-wibracyjne po 5szt. w celu poprawy bezpieczeństwa. Pasy powinny mieć szerokości 0,12m i być ułożone w odległości co 0,24m,
- przy projektowanych przejściach dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów projektuje się zamontowanie dedykowanego oświetlenia przejścia z asymetrycznym rozsyłem strumienia dla obu kierunków,
- na zamontowaniu słupków blokujących U-12c, składanych na początku, końcu ścieżki pieszo-rowerowej oraz na każdym skrzyżowaniu z drogą gminną w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów ciągi piesze-rowerowe

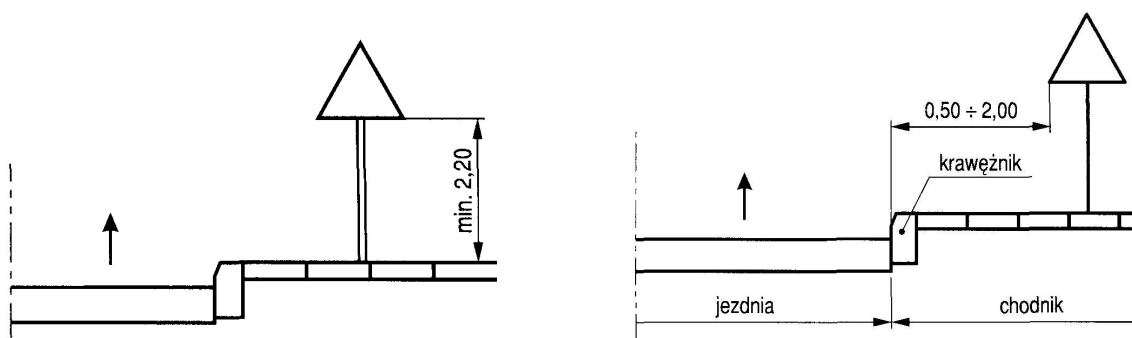
Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

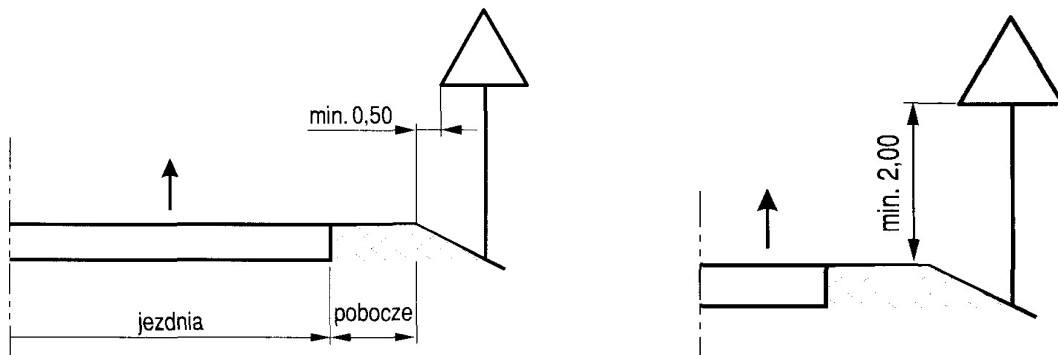
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu jest zależny od zakończenia inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra” - etap I”, które planowane jest na **IV kwartał 2024r.**

OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- Znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Odległość znaku za poprzedzającym co najmniej 10m
- Znaki drogowe wprowadzone nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania oraz zjazdów
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.
- Typ folii 1, znaki D-6b typ folii 2
- Wielkość – znaki średnie na drodze powiatowej, małe na drogach gminnych i ścieżce rowerowej
- Sposób montażu znaków





- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
 - dobrą widocznością w ciągu doby,
 - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. opadów deszczu
 - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
 - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
 - odpowiednim okresem trwałości,
 - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
 - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)).

UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),